

DORPSVISIE

2025-2040



Stroe, een kern met NOG MEER mogelijkheden

VOOR WOORD



Geachte inwoners van Stroe,

Bij deze een persoonlijk woord van ons aan jullie. Wij hebben als DorpswerkGroep Stroe het afgelopen jaar met veel enthousiasme en inzet gewerkt aan de Dorpsvisie 2025-2040. Wat kunnen wij behouden, verbeteren of aanpassen in ons Dorp. Allemaal vragen en doelen waarmee wij proberen om samen met jullie het Dorpse gevoel en uiterlijk te behouden in Stroe. Ook vanuit de Gemeente Barneveld ligt het verzoek om met een Gebiedsagenda te komen als onderdeel voor de omgevingsvisie voor de komende jaren. Ons vorige dorpsplan dateert nog van het jaar 2010 en dus hoog tijd om met de huidige ontwikkelingen te werken aan een nieuwe versie.

Stroe, gelegen aan het begin van de Veluwe, de wissel tussen Weide en Heide. Kenmerkend door de mooie natuur, agrarisch gebied, lokale ondernemers en betrokken inwoners. Ons dorp wordt de laatste jaren steeds vaker benoemd in het nieuws. Zeer regelmatig halen wij de top 5 van de langste files in ons land! Dit is ook niet verbazend, het aantal rijstroken van de A1 is sinds de ingebruikname nog steeds gelijk. Met een groeiende bevolking, wat ook een groeiend aantal auto's met zich mee brengt, zou een aanpassing van het aantal rijstroken zeker gewenst zijn. Ook passeren vele treinen ons dorp, daarin zien wij mogelijkheden om weer op te stappen vanuit het transferium, dat nog klaar ligt vanaf de eind jaren negentig. Wat gaat er gebeuren met de plannen omtrent de groei van de Kazerne, wanneer kunnen we beginnen met bouwen op het daarvoor bestemde bedrijventerrein? Allemaal vragen met wel of geen antwoord, maar wel van belang.

Op 7 november 2023 is er in de Hofstee met een opkomst van ongeveer 160 inwoners nagedacht over de toekomst van ons Dorp. Onderwerpen zoals leefbaarheid, agrarisch buitengebied, veiligheid, verkeer, recreatie en wonen waren onderwerpen van deze avond. Door middel van gele post-it vellen konden inwoners input geven op deze avond, waarvoor onze dank. Door roerige tijden in (politiek) Nederland heeft de uitkomst langer geduurd dan we hadden gehoopt. Maar nu ligt het voor u: de nieuwe Dorpsvisie Stroe 2025-2040! Veel leesplezier!

Namens de vrijwilligers van de Dorpswerk Groep Stroe,
Uw voorzitter, Arie van Oosterom



INHOUD

Aanleiding	4
Wonen	6
Agrarisch buitengebied	8
Natuur en recreatie	9
Verkeer	10
Leefbaarheid, veiligheid en bedrijvigheid	12
Duurzaamheid en energie	14
Bijlage	15

INLEIDING



WELKOM IN STROE

Midden op de Veluwe ligt Stroe, een dorp met rond de 1.700 inwoners, omzoomd door agrarisch landschap. Aan de oostkant, achter een natuurlijke rand in het landschap, zijn dat kleine percelen met houtwallen. Langs de beek, tussen de Stroeërweg en de Wolweg, ligt het bos. De westkant bestaat uit een meer open agrarisch landschap.

Stroe zelf bestaat grotendeels uit lintbebouwing met de Wolweg als centrale verkeersader. Midden in het dorp zijn van oudsher verschillende grote bedrijven gelegen, zoals DSM Twilmij B.V., de Steco, pluimveeverwerkingsbedrijf Van Ee en transportbedrijf G. Van de Kamp. In het buitengebied van Stroe bevinden zich diverse agrarische en recreatie bedrijven. Belangrijke voorzieningen zijn de basisschool De Bron, Dorpshuis de Hofstee, supermarkt de Spar, horecagelegenheden De landing en De Rotterdammer, enkele andere winkels en het gezondheidscentrum. Het verenigingsleven bestaat uit sportverenigingen zoals voetbalvereniging V.V. Stroe, tafeltennisvereniging Sorry, Tennisvereniging Stroe, de judovereniging, de gymvereniging, en wat te denken van de leden van leden van Taekwon-Do-school Sin-im en onze jeu de boules-ers bij het Heemhuis en de activiteiten vanuit Plaatselijk Belang Stroe. Het unieke element van Stroe is dat het geen kerk en geen begraafplaats heeft.

Stroe heeft een lange geschiedenis. Vanaf de oude steentijd was het een boerengemeenschap midden tussen de heidevelden. De echte groei van Stroe begon in de vorige eeuw. Door de komst van de kunstmest vanaf 1900 konden de armere gronden meer gewassen opleveren, waardoor het dorp kon gaan groeien. Het eerste aantal inwoners dat bekend is, start in 1795 met 95 en groeit in de loop der jaren uit tot ruim 1.700 (inclusief het buitengebied) in 2024.

In 1876 werd de spoorlijn aangelegd en pas 100 jaar later een autosnelweg. Het spoorwegpersoneel woonde bij het station en langs de spoorlijn. In 1938 werd het gesloten voor reizigers, voor goederen bleef het wel open. Het defensiepersoneel, dat op Infanterie Schietkamp Harskamp werkte, vond onderdak in de eerste nieuwbouwwijk van Stroe aan de oostkant van de Wolweg. (Hoge Kampweg / Anastatiusweg).

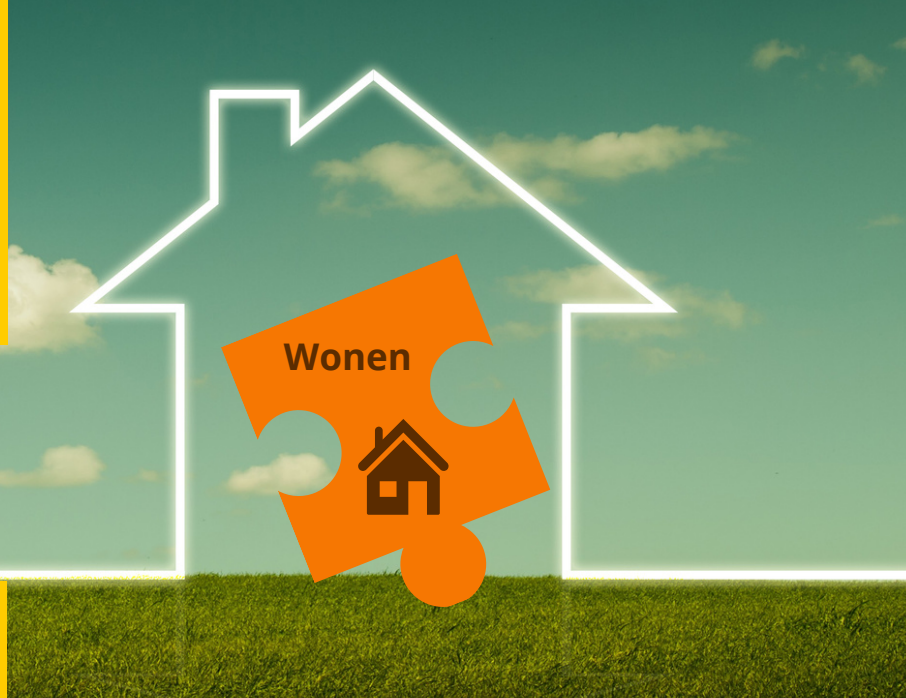
In de jaren 50 tot 70 ging recreatie een steeds belangrijkere rol spelen. Er is in Stroe altijd veel bedrijvigheid geweest, in 2024 stonden 335 bedrijven ingeschreven. De aanleg van de A1 in de jaren 70 heeft hier zeker aan bijgedragen.

In 2010 is onze eerste Dorpsvisie aangeboden aan het gemeentebestuur van Barneveld. Wij waren na de kernen Zwartebroek/Terschuur (Terbroek) het tweede dorp met een 'eigen' plan. Daarvan is inmiddels best een behoorlijk deel gerealiseerd. Hierbij valt te denken aan de bouw van de eerste starterswoningen (Stroe-V en het Wulperveld) en het in gebruik nemen van ons bedrijventerrein Tolnegen-Oost (de Voorpost) in 2023.

Maar daarmee zijn nog lang niet alle punten van 2010 al uitgevoerd. We wachten nog op het realiseren van bedrijventerrein Tolnegen-West en ook heeft het dorp nog veel last van sluipverkeer. En dat terwijl de rondweg er al ruim 40 jaar ligt, namelijk de autoweg N-310. Daarnaast is er nog steeds behoefte aan woningen en groeien de huisarts en de fysio uit hun jasje. Ook de school heeft inmiddels een grootschalige make-over nodig en zou het mooi zijn om alle kinderen van 0 tot 13 jaar te kunnen opvangen en te kunnen onderwijzen op één locatie. In deze dorpsvisie gaan we in op de thema's die op de dorpsavond van 7 november 2023 aan de orde zijn gesteld en met de daarbij geuite wensen. Op 5 november 2024 is dit besproken met zo'n 300 aanwezige dorpsbewoners in een overvol Dorpshuis.

Het ziet er naar uit dat Defensie nadrukkelijker aanwezig zal zijn in en nabij het dorp. Zover we nu kunnen inschatten zal het aantal eenheden op de kazerne uitbreiden en zal ook een groter terrein nodig zijn om ons leger up-to-date te houden voor haar taken in de toekomst. De nabijheid van Defensie levert meer werkgelegenheid en kansen voor woningbouw, behoud en/of uitbreiding van het openbaar vervoer ect..

STROE IN 6 THEMA'S



WONEN

Wonen is een van de belangrijkste thema's voor Stroe. Mensen wonen met veel plezier op een prachtige plek. Helaas is voor mensen die er zouden willen (blijven) wonen weinig aanbod: er zijn bijna geen senioren- of starterswoningen. De gemeente Barneveld heeft vergaande woningbouwplannen, die niet altijd passen bij het landelijke karakter en de schaal van Stroe. Wel is de gemeente van mening dat het dorp met zo'n 500 woningen (inclusief Wulpenerveld) zou moeten groeien om fit te kunnen blijven.

VISIE

Het streven is om Stroe compact te houden en fraaier te maken dit kan deels door inbreiding (het bouwen binnen de huidige bebouwde kom) zowel functioneel als visueel te versterken met woon-/zorgfuncties en andere passende functies zoals winkels, horeca en recreatie, met behoud van de mooie zichtlijnen op de natuur. Daarnaast zal mogelijk uitbreiding aan de Oostkant en aan de Zuid-Westkant van het huidige dorp nodig zijn

We willen goed inspelen op de woonbehoefte van jong en oud voor een duurzame levendige dorpskern

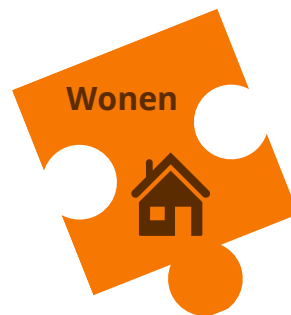
* Uit de bewonersavond 2023

- Maximaal 300 woningen tot 2040
- Seniorenwoningen
- Betaalbare Starterswoningen/ appartementen

* Speerpunten / prioriteiten

- Inbreiden voor uitbreiden, bouwen naar behoefte van inwoners
- Jonge en oudere mensen in het dorp behouden
- Verstandig bouwen: duurzaam en toekomstbestendig
- Meerdere bouwlagen alleen waar dat past
- Nieuwe plannen voor woningbouw moeten goed met de bewoners besproken worden
- Vanuit de gemeente (regio/woondeal) zijn 600 woningen afgesproken niet specifiek alleen voor Stroe. Uit het gemeentelijk woononderzoek van Companen <https://www.companen.nl/> zijn 500 woningen de schatting inclusief de huidige bouwplannen Wulpenerveld.

WONEN



Uitvoeringsplan

2 jaar

- Een nieuw medisch centrum, met fysio, huisarts, tandarts (eventueel in combinatie met zorgwonen), rekening houdend met mogelijke toekomstige ontwikkelingen

2-5 jaar

- Een kleinschalig woonzorgcentrum voor ouderen

5 jaar

- Een echt dorpsplein creëren als centrale ontmoetingsplek

AGRARISCH BUITENGEBIED

Aan alle kanten is Stroe omgeven door een waardevol buitengebied. Op de oude ontginnings-gronden aan de westzijde is ruimte voor de intensieve veehouderij. Ten zuidoosten van Stroe kan men het historische coulisselandschap met de restanten van de Grote Beek bewonderen. Veehouderij en recreatie leveren hier de grootste economische bijdrage. Door natuurregelingen en wetgeving wordt er onderzocht of de oostkant van Stroe geschikt is voor uitbreiding van woningbouw.

VISIE

Het agrarische karakter van het buitengebied moet behouden worden, met volop ruimte voor natuurbehoud en agrarische en overige bedrijvigheid. Er is geen plek voor grote windmolens.



Stroe is trots op haar boeren en het buitengebied

* Uit de bewonersavond 2023

- Agrarisch karakter behouden

* Speerpunten / prioriteiten

- Voldoende ruimte houden en stimuleren voor boerenbedrijven in Zuid(west)- en Westkant van ons buitengebied, rendabel grondgebruik.
- Het stimuleren van samenwerken tussen agrarisch ondernemers en innovaties die bijdragen aan het sluiten van kringlopen op Europees niveau.
- Coulisselandschap met de Grote Beek moet behouden blijven
- Geen grote windmolens rondom Stroe
- Stimuleren van in stand houden en onderhouden van houtwallen en bosschages
- Biodiversiteit stimuleren, landschappelijke inpassing daarvan in samenwerking/afstemming met gemeente en provincie, ecologisch bermbeheer in het buitengebied (verschraling)

Uitvoeringsplan

5 jaar

- Versterken herkenbaarheid Grote Beek

NATUUR EN RECREATIE



Het buitengebied van Stroe vormt de overgang tussen de bossen en heide van de Veluwe en de weilanden en akkers van de Gelderse Vallei. Deze overgang zorgt voor een afwisselend landschap, waarbij het belangrijk is de balans tussen natuurbehoud, recreatie en bedrijvigheid niet uit het oog te verliezen.

Stroe heeft een aantal monumentale panden zoals de voormalige boerderijen Hooimansgoed en De Raven. Aan de Noordkant ligt de Zaadeest, de bakermat van de bebossing (dennen) van de Veluwe.

VISIE

Recreatie en veehouderij blijven ook in de toekomst onmisbaar voor de economische ontwikkeling van Stroe en het behoud van het agrarische karakter. Er is geen behoefte aan meer verblijfsrecreatie. Een kwaliteitsimpuls in het (dag)toerisme draagt bij aan behoud en versterking van andere voorzieningen in het dorp zoals de middenstand en de horeca.

De inwoners willen blijven(d) genieten van onze natuurlijke omgeving en willen het hele jaar door gasten/recreanten blijven verwelkomen.

* Uit de bewonersavond 2023

- Onze natuur, het bos en de heide toegankelijk houden
- Schone woon, werk en leefomgeving
- Geen extra zonneweides / windmolens

* Speerpunten / prioriteiten

- Binnen de kern: meer, beter en schoner openbaar (eetbaar) groen
- Meer bomen die hitte- en droogtebestendig zijn, onderzoek naar de kansen voor stikstof-absorberende bomen
- Geen grote windmolens

Uitvoeringsplan

2 jaar

- Beter wildbeheer: de wolf beheren en reguleren

2-5 jaar

- Schoner beheer van natuur (SBB)
- Betere aanplant aan buitenkant natuur met stikstof opnemende bomen (beide zijden N310)

VERKEER

De verkeersdruk op Stroe is de afgelopen jaren steeds groter geworden: de gunstige ligging tussen heide en weide lokt steeds meer recreanten, de aanleg van de nieuwe woonwijk Wulperveld geeft meer autoverkeer en ook de toenemende bedrijvigheid levert meer (vracht)verkeer.

VISIE

De toenemende verkeersdruk vraagt om een goede en doordachte aanpak om het verkeer te stroomlijnen en overlast voor bewoners en bedrijven te voorkomen of te beperken. Terugdringen van het verkeer leidt tot grotere verkeersveiligheid.



Stroe wil niet de dupe zijn van onnodig verkeer in het dorp

* Uit de bewonersavond 2023

- Opnieuw in gebruik nemen van station Stroe
- Zebrapad Wolweg bij de Spar
- Ontsluiting Wulperveld via Ericaweg slecht idee c.q. onveilig
- Ontwikkelen van een Integraal verkeersplan Stroe

* Speerpunten / prioriteiten

- Sluip- en vrachtverkeer in Stroe zelf sterk verminderen
- Landbouwverkeer mijden uit de kern*
- Meer en beter OV
- Veiligere wegen in het buitengebied
- Veiligheid Wolweg verbeteren
- Nieuwe aansluiting op de N310**
- Maatregelen treffen op de A-1 om de doorstroom te bevorderen (vluchtstrook è spitsstrook!)
- Kruispunt de Raven aanpassen; de N800 moet rondlopen zodat men automatisch de Harskamperweg op/af gaat naar Kwb. Wellicht is een rotonde een optie.

* Via N310, met een goed aangegeven en veilige route, passend op de (agrarische) verkeersstromen. Voorkeursscenario: vanaf/via de Heetkamperweg

** Vooruitlopend op eventueel bouwverkeer voor woningen en/of bedrijvigheid, Voorkeursscenario – Zuid en/of West



Uitvoeringsplan

1 jaar

- N310 openstellen voor Landbouwverkeer. Aan de Noordzijde (komende uit Apeldoorn) afslag 17 A1 met de kruising N310 verkeerslichten plaatsen, idem aan de zuidzijde
- Verkeersstromenplan Stroe ontwikkelen
- Vluchtstrook A1 inzetten als spitsstrook als voorloper van verbreding

N310 open voor Landbouwverkeer

2 jaar

- Fiets en Wandelpad (schelpen) in de berm van de Houtbeekweg en laten opnemen in de knooppunten route van Kootwijk
- Het Wulperveld en de Zuidwesthoek ontsluiten via de Wulperweg en
- Een veiligere oversteek Wulperweg/Stroeërweg
- Ontsluiting Stroe Oost via N310

2-5 jaar:

- Herinrichten Marijkepleintje
- Meeliften en anticiperen in de ontwikkelingen van het Spoor voor Station Stroe



LEEFBAARHEID, VEILIGHEID EN BEDRIJVIGHEID

De historische ontwikkeling van Stroe heeft geleid tot een vermenging van wonen, bedrijvigheid en andere functies. Dit levert werkgelegenheid dicht bij huis op en houdt het dorp compact. Het buitengebied vormt hierbij een broedkamer voor nieuwe ondernemers en bedrijvigheid. In 2023 is het nieuwe bedrijventerrein De Voorpost aan de Tolnegenweg geopend, wat ruimte biedt aan meer dan 11 bedrijven. De bedrijvigheid in het centrum zorgt helaas ook voor overlast en onveiligheid, bijvoorbeeld door vrachtverkeer.

In het dorp zijn gelukkig nog veel voorzieningen te vinden: een gezondheidscentrum, Dorpshuis De Hofstee, de Spar, school De Bron en peuterspeelzaal De Bengels.

VISIE

Belangrijk is dat de voorzieningen in de kern behouden blijven en dat het oude dorpskarakter meer vorm krijgt door het vormen van een dorpsplein als ontmoetingsplek, het verbeteren van het dorpsaanzicht bij de entrees, het toevoegen van groenvoorzieningen en het behoud van karakteristieke elementen.

Het is belangrijk om ruimte te bieden aan lokale bedrijven en ondernemers, zodat de werkgelegenheid in het dorp gewaarborgd is. Klustering van de bedrijven buiten de kern geeft ruimte voor ontwikkeling van deze bedrijven en aan de woningbouw in de kern.

LEEFBAARHEID

We willen dat ons dorp levensvatbaar en fit blijft. Een kern waarin we elkaar kennen en elkaar weten te vinden bij een lach en een traan. Waar jong en oud elkaar ondersteunen.

* Uit de bewonersavond 2023

- Geen AZC

* Speerpunten / Prioriteiten

- Integraal kindercentrum met school, BSO, kinderopvang en bibliotheek
- School: verplaatsen/renoveren, in de buurt van (nieuwe) woningen, flexibele groei
- De Hofstee behouden, het achterstallig onderhoud (rieten dak) oplossen
- Hart van Stroe behouden
- Meer kleine detailhandel in het centrum
- Dagelijkse ontmoeting met koffie, krantje en omzien naar elkaar
- Supermarktfunctie behouden
- Geen clustering van arbeidsmigranten

Uitvoeringsplan

2 jaar

- Een nieuwe medisch/woon/zorgcentrum
- Beter/snel glasvezelnetwerk beschikbaar hebben



BEDRIJVIGHEID

Stroe, waar kleinschalige en startende ondernemers een plek krijgen.



Speerpunten / prioriteiten bedrijven

- Bouwrijpe kavels in eigendom voor bedrijven
- Op het Bedrijventerrein ook ruimte bieden voor volumineuze detailhandel, bijv autobedrijven
- Lokale bedrijven inzetten voor de storingsdiensten van defensie
- Zorgdragen voor voldoende capaciteit op het energienetwerk
- Betaalbare grondprijzen voor verplaatsende bedrijven

Uitvoeringsplan

2 jaar

- Tolnegen West realiseren
- Eigen website met activiteiten en recreatiemogelijkheden
- Hemelwaterafvoer scheiden van hoofdriool (2025)
- Een pinautomaat, eventueel in een nabij dorp

5 jaar

- Zo veel mogelijk bedrijven verplaatsen ten behoeve van inbreiding.
- Detailhandel / horeca op de plint van inbreidingslocaties
- Voldoende duurzame energie beschikbaar
- Goed glasvezelnetwerk voor Dorp/ Tolnegen- West en Oost

DUURZAAMHEID EN ENERGIE



De toekomst van Stroe hangt van veel factoren af. Keuzes die gemaakt worden, binnen Stroe zelf, maar ook door de gemeente of het Rijk. Minstens zo belangrijk zijn wereldwijde ontwikkelingen, bijvoorbeeld op het gebied van het klimaat, water, hitte en CO2. Wereldwijde trends en veranderingen, die ook in Stroe merkbaar zijn. Waarbij ook weer lokale keuzes het verschil kunnen maken.

VISIE

Stroe ligt midden op de Veluwe. Het is belangrijk dit natuurgebied te koesteren voor toekomstige generaties. Daardoor zijn agrarische mogelijkheden beperkt aan de oostzijde van het dorp. Duurzame energie opwekking heeft de voorkeur, maar hierbij moet wel rekening gehouden worden met het bijzondere karakter van het gebied. Ook energie neutraal bouwen draagt hier aan bij.



* Speerpunten / prioriteiten

- Slimmer omgaan met water: overstromingen voorkomen en water langzamer in de grond laten stromen en/of vasthouden in het gebied, water bufferen
- Aanpakken sluip- en vrachtverkeer
- Stimuleren van zonnepanelen op daken
- Voldoende energielevering voor de bedrijven
- Meer boerderijmolens
- Goede keuzes voor kwalitatief en veilig groen in het buitengebied

Uitvoeringsplan

2 jaar

- Ruimte voor hemelwater, bijv in de Grote Beek laten stromen, water meer vasthouden
- Meer groen in het dorp, fruit/noten bomen in het buitengebied

5 jaar

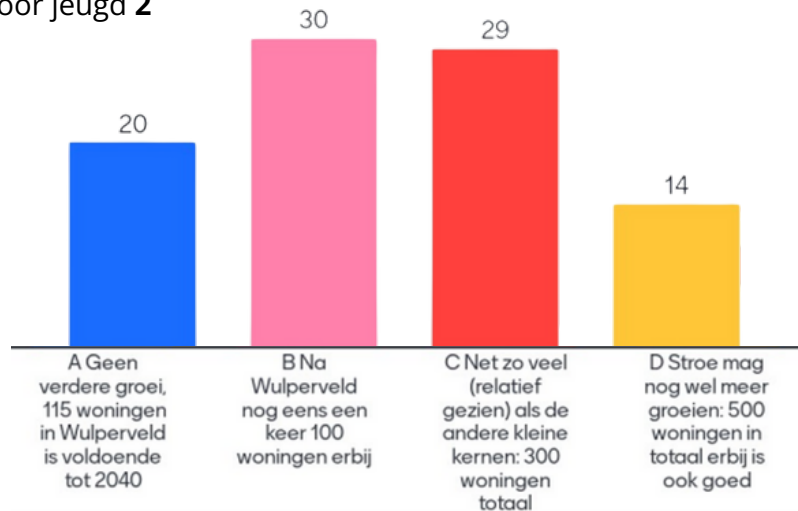
- Lokaal stroom opwekken, samen met lokale energievoöperatie

BIJLAGE



WONEN

- Seniorenwoningen **15**
- Starterswoningen / appartementen / betaalbaar **12**
- Levensloopbestendige woningen **2**
- Betaalbare (sociale) huur / koop voor jeugd **2**
- Alleen binnenstedelijk bouwen **2**



AGRARISCH BUITENGEBIED

- Boeren blijven / agrarisch houden / boerenruimte behouden **15**
- Geen windmolen **7**
- Wolf weren / bestrijden **4**

LEEFBAARHEID EN VEILIGHEID

Geen AZC **23**

Medisch centrum - met goede toegang voor ouderen / tandarts / dat voldoet aan deze tijd **6**

Verzorgingstehuis / kleinschalig zorgcentrum voor ouderen / aanleunwoningen **4**

Gezondheidsplein **1**

Dagelijkse ontmoeting: koffie / krantje / omzien naar elkaar **1**

NATUUR & RECREATIE

Natuur, bos en heide toegankelijk houden (evt. tijdelijk afsluiten) **7**

Geen extra zonneweides / windmolen **4**

Bos opruimen (net als vroeger) **3**

Meer groen in centrum **2**

Recreatie en natuur: daar kun je in Kootwijk je hart ophalen **2**

BEDRIJVEN

Inbreiden / bedrijven UIT de kom **13**

Meer winkels / super / drogist / Hubo

VERKEER

Openen station (voor alles beter: winkels / horeca / scholen / toeristen / defensie) **21**

Vrachtverkeer, sluipverkeer en giertransporten via de rondweg **10**

Ontsluiting Wulperveld via Ericaweg slecht idee **7**

Zebrapad bij de SPAR op Wolweg **6**

OV verbeteren **5**

30 km zone Wolweg + snelheidsbeperkende maatregelen **4**

GEEN station **3**

30 km vanaf Bakkerspadje tot aan spoor **1**